



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

---

Olsztyn, dnia 28 października 2022 r.

Poz. 4526

### UCHWAŁA NR XXXIX/255/2022 RADY GMINY LUBOMINO

z dnia 26 października 2022 r.

#### **w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2022r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022r. poz. 1452 z późn. zm.), Rada Gminy Lubomino uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych określonych w tabeli stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubomino .

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVII/104/2016 Rady Gminy Lubomino z dnia 3 listopada 2016r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Warmińsko - Mazurskiego z 2016r. poz. 4386).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego .

Przewodnicząca Rady Gminy  
Lubomino

**Izabela Czaplicka**

**Załącznik**  
do Uchwały Nr XXXIX/255/2022  
Rady Gminy Lubomino  
z dnia 26 października 2022 r.

**Stawki podatku od środków transportowych**

**1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.**

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	872 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1173 zł
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1397 zł

**2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia :**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1240	1341
13	14	1341	1509
14	15	1509	1788
15		1788	2068
Trzy osie			
12	17	1788	2124
17	19	2124	2291
19	21	2291	2403
21	23	2403	2515
23	25	2515	2683
25		2683	2795
Cztery osie i więcej			
12	25	2347	2403
25	27	2403	2683
27	29	2683	3018
29	31	3018	3354
31		3354	3409

**3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :**

- a) od 3,5 tony i poniżej 8 ton 939 zł  
 b) od 8 ton i poniżej 12 ton 1229 zł

**4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia :**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita Zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, Ciągnik balastowy + przyczepa		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	872	1229
18	25	1106	1677
25	31	1565	2180
31		2291	2627
Trzy osie i więcej			
12	40	2403	2627
40		2739	3409

**5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :**

- a) od 7 ton i poniżej 9 ton 637 zł  
 b) od 9 ton i poniżej 12 ton 760 zł

**6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	525	637
18	25	637	872
25		872	1106
Dwie osie			
12	28	1106	1229
28	33	1229	1453
33	38	1453	2068
38		1956	2627
Trzy osie i więcej			
12	38	1509	1677
38		1788	2124

**7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

- a) mniejszej niż 22 miejsca                    1050 zł  
b) równej lub większej niż 22 miejsca        1106 zł