

UCHWAŁA NR
Rady Gminy Lubomino
z dnia 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci niepełnosprawnych do placówek oświatowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40) oraz art. 39a ust. 3 w związku z ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) Rada Gminy Lubomino uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu do obliczenia zwrotu przez gminę kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych przez rodziców i opiekunów.

2. Koszt za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynosi:

1) Dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł

§ 2. Traci moc uchwała Rady Gminy Lubomino Nr XXXVII/242/2022 z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Lubomino w roku szkolnym 2022/2023

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubomino.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Przewodnicząca Rady Gminy Lubomino

Izabela Czaplicka

Uzasadnienie

W myśl ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. po. 1082 z późn. zm.) rodzicom, którzy zapewniają dowożenie dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, przysługuje prawo do zwrotu kosztów przewozu, który obliczany jest według wzoru ustalonego w art. 39a ust 2 ww. ustawy.

Dotychczas jednym z elementów wzoru była średnia cena jednostki paliwa w danej gminie ustalona Uchwałą Rady Gminy Lubomino Nr XXXVII/242/2022 z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Lubomino w roku szkolnym 2022/2023. W wyniku nowelizacji art. 39a ww. ustawy zwrot kosztów przewozu dzieci obliczany będzie według zmienionego wzoru, którego elementem będzie ustalona przez gminę stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Przy czym stawka ta nie może być niższa niż w obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne.


WOJT
mgr Andrzej Mazur

Śpongolice: 
INSPEKTOR
mgr Ewelina Dębek