

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie  
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska  
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn  
tel. + 48 89 677 55 72  
przemyslaw.galka@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZ12DO.512.26.2022.67

URZĄD GMINY LUBOMINO  
PUNKT INFORMACYJNY  
2024-01-12  
PP 273 2024  
Nr z dz. k. ..... Ilość zał. ....  
podpis.....

Olsztyn, 12.01.2024 r.

Dot. wniosków Urzędu Gminy Lubomino

### Urząd Gminy Lubomino

ul. Kopernika 7  
11-135 Lubomino

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, w odpowiedzi na pismo znak RGKIT 7226.1.2024 z dnia 05.01.2024 r. dotyczące wniosków złożonych przez Komisję Rolnictwa, Inicjatyw Gospodarczych i Samorządu Terytorialnego Rady Gminy w Lubominie uprzejmie informuje, że:

- 1) Zgodnie z art. 28 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, budowa nawierzchni drogowej w zakresie skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi należy do zarządu kolei w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku – w odległości 4 m od skrajnych szyn.

W zakresie przejazdu kolejowo-drogowego zlokalizowanego w km 33,295 linii kolejowej nr 221 Olsztyn Gutkowo – Braniewo (wg. UG przejazd Zagony – Samborek), w ramach zadania pn.: *Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo - Braniewo na szlakach Dobre Miasto - Orneta oraz Orneta – Pieniężno*, wykonane zostały roboty budowlane w zakresie ułożenia płyt drogowych typu JOMB zgodnie z obowiązującymi przepisami – w odległości 4m od skrajnych szyn.

Dodatkowo informuję, że w przypadku zamiaru wykonania przez UG Lubomino brakującego utwardzenia nawierzchni drogowej na działce kolejowej, należy wystąpić o stosowne uzgodnienia do Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie.

- 2) Wykonanie przedłużenia chodnika zgodnie z Państwa wnioskiem wymagałoby wykonania wyгородzenia na całej jego długości. Spowodowałoby to znaczne pogorszenie widoczności na przyległym przejeździe kolejowo-drogowym, co w przypadku wystąpienia awarii urządzeń samoczynnych sygnalizatorów świetlnych (przejazdu kat. C), znacząco obniżyłoby poziom bezpieczeństwa ruchu.

Wybudowane w ramach inwestycji pn.: *Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo - Braniewo na szlakach Dobre Miasto - Orneta oraz Orneta – Pieniężno*, dojsie prowadzące do peronu p.o. Lubomino zostało wykonane prawidłowo.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Marek Cwikliński

Opracował:  
Przemysław Galka  
t. 89 677 55 72